



Yes, you can.®

➤ Invacare® **Spin^x** **NOVEDAD**

¡ Unas elegantes soluciones para unas posibilidades únicas!

La silla Invacare® **Spin^x** combina un nuevo y avanzado tipo de chasis, con unos componentes conocidos y fiables. El gran beneficio del nuevo diseño del chasis radica en el hecho de que ofrece al usuario una posición sentada muy ergonómica.

Además la **Spin^x** es muy ligera y tiene un mecanismo de doble plegado : chasis y respaldo (opcional), que la convierte en una silla muy fácil de transportar.



PRODUCTO
COMPATIBLE





➤ **La silla Invacare® Spin^x ofrece unos ajustes personalizados**

A los ajustes básicos se añaden los que ayudan a conseguir una postura cómoda. La parte trasera de los tubos de asiento tiene una forma curvada con el fin de proporcionar el espacio requerido para la pelvis, indispensable para una posición de sentado estable y relajante.

➤ **Peso atractivo**

El peso reducido de la silla Invacare® Spin^x es la clave para un fácil plegado. La Spin^x pesa menos de 13 kg en su configuración básica con un chasis de 7,5 kg.

➤ **Fácil de transportar**

El doble mecanismo de plegado (opcional), que consiste en plegar primero la cruceta como en cualquier silla y luego abatir el respaldo sobre el asiento, convierte la Spin^x en una silla compacta que se transporta sin riesgo de daño e ocupa muy poco espacio.

➤ **Componentes de calidad comprobada**

Muchos de los componentes de la Spin^x como los reposabrazos, reposapiernas, puños, etc. se usan actualmente en productos de la gama Invacare®. Estas piezas son de una calidad y durabilidad comprobada con los tests de fabricación más exigentes. La Spin^x ofrece también una gama de nuevas opciones que complementan la configuración estándar.



➤ **Prioridad al posicionamiento**

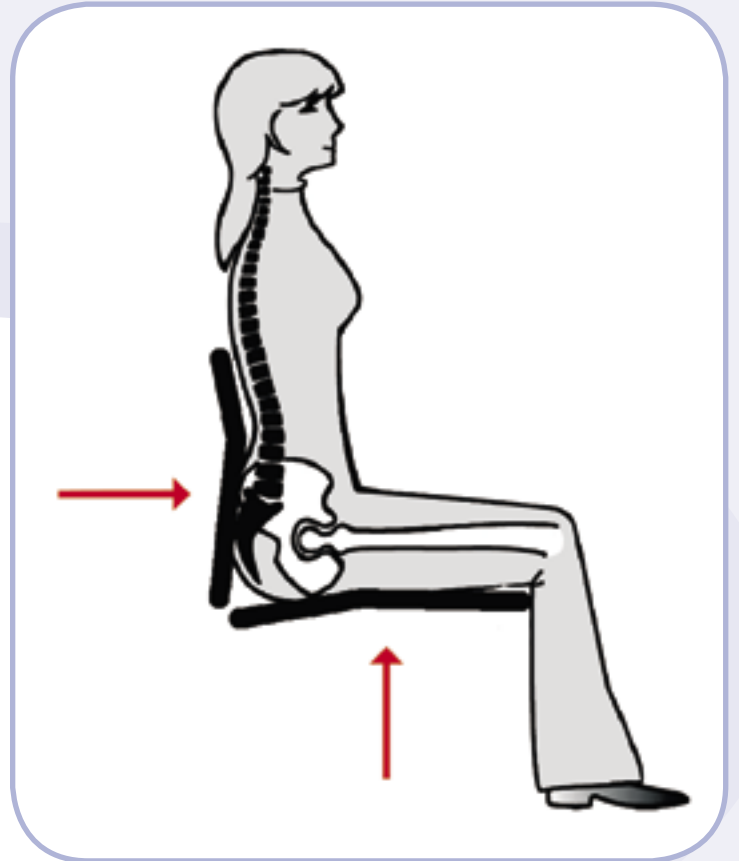
El diseño del chasis respeta la forma natural de la columna vertebral, de la pelvis y del fémur. Las zonas con más presiones son ergonómicas y permiten una posición de sentado prolongada y confortable.



El respaldo es regulable en altura en todas las versiones y tiene forma curvada, igual que el asiento con el fin de adaptarse a la forma del cuerpo.



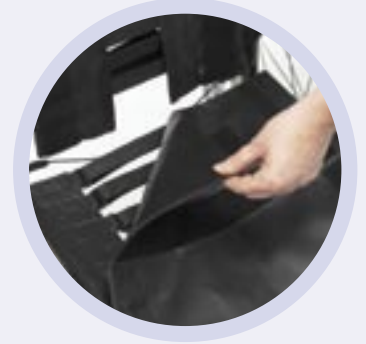
La parte trasera del tubo de asiento tiene un ángulo de 5° que garantiza una posición correcta de la pelvis.



Para adaptarse a todos y ofrecer un soporte adecuado, la parte delantera del asiento es ajustable en profundidad en la configuración estándar.



Respaldo ajustable en tensión (opcional) con cinchas individuales.



Asiento ajustable en tensión (opcional) para un posicionamiento adecuado de la pelvis.

Características y opciones



La fijación de la rueda trasera permite desplazar el centro de gravedad así como elegir varias alturas de asiento. Además, la posición del palier puede ser invertida para alcanzar una caída de 3° o 0°.



Cruceta simple integrada en el chasis. Doble cruceta para las dos tallas más grandes.



Reposapiés, reposapiernas
Angulo fijo a 80° o 90° del color del chasis o negro. Reposapiernas elevables.



Respaldo fijo
Ajustable de 35 a 41 cm con puños cortos y fijos.



Tapizado de asiento acolchado
Para un uso sin cojín.



Tapizado de asiento
Regulable en profundidad.



Respaldo ajustable en ángulo
de -12° a +12° (opcional).
Ajustable en altura . De 36 cm a 40 cm o 41 a 49 cm.



Respaldo abatible
El respaldo es ajustable en ángulo y abatible (opcional).



Sistema de plegado rápido del respaldo
mediante cordón.

Características y opciones

① : 4" - 100 x 27 - Semi macizas
 ② : 5" - 120 x 28 - Semi macizas
 ③ : 5,5" - 140 x 37 - Blandas
 ④ : 6" - 150 x 27 - Semi macizas
 ⑤ : 6" - 150 x 30 - Blandas
 ⑥ : 6" - 120 x 32 - Neumáticas
 ⑦ : 7" - 180 x 40 - Blandas
 ⑧ : 7" - 180 x 40 - Neumáticas
 ⑨ : 8" - 200 x 27 - Semi macizas
 ⑩ : 8" - 200 x 32 - Neumáticas

Ruedas deportivas
 24" - perfil bajo (24 x 1")

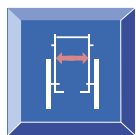
Dispositivos antivuelco abatibles

Reposabrazos
 Abatibles hacia atrás o desmontables (Rio), goma corta o larga.

Protectores de ropa o antisalpicaduras
 Desmontables, ajustables en altura y profundidad.

Fijación pasiva rueda trasera
 Para más estabilidad.

Características Técnicas



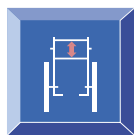
38, 40,5, 43, 45,5, 48,
50,5 cm



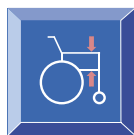
40 / 45 / 50
(-5 cm)



41 – 53 cm



35 – 49 cm



19 - 29 cm



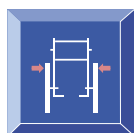
32 - 58 cm



0° - 6°



± 12°



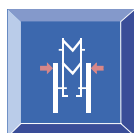
SW* + 21 cm



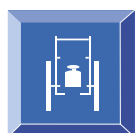
76 - 113 cm



80 - 126 cm



29 cm



13 kg



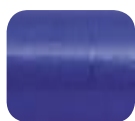
max 125 kg



Peso del elemento
más pesado: 7,5 kg

* SW = Ancho asiento

Colores de chasis



Azul



Rojo



Negro



Gris



Verde Lima *



Naranja *

* Disponible en especial

Tapizado



Nylon negro